

Değerli TINA Üyeleri ve Dostları,

TINA çok faal bir seneye başladı. Emelim tüm bu projelerin siz kurucu üye ve dostlarımızın katkı ve katılımları ile gerçekleşmesi. Bu sayımızda bu önemli projelerimizden bahsedeceğiz. Sizlerin ilgisini çekerek katılımlarınızı sağlayabilirsek ne mutlu bize.

Bakanımız İstemihan Talay'ın talimatları üzerine kollarımızı sıvadık. Bodrum'da bir Dünya Workshop'ı düzenliyoruz. Bu "Workshop"a TINA, INA ve Kültür Bakanlığı ile Unesco imza atacak. Bodrum Dünya Kültüründe Sualtı Arkeolojisinin merkezi olma yolunda ilk önemli adımını TINA sayesinde atıyor. TINA bu 7 günlük seminerde dünyanın en önemli bilim adamları ve tüm dünya basınına bir akşam yemeği düzenliyor. Lütfen ev sahibi olarak katılınız. INA kurucusu değerli Profesör Dr.Bass bu sayımızdaki yazısında detayları anlatıyor.

Gelelim en zorlu görevimize, Bodrum "Yassıada Sualtı Kültür

Parkı". Bodrum Turgutreis açıklarında "Yassıada" civarı tarihten çeşitli zamanlardan birçok gemiye mezar bir hazinelik. Kültür Bakanlığı bu adayı TINA'ya tahsis etmeye hazırlanıyor ve TINA da sizlerin de yardımı ve Yönetim Kurulumuzdan Oğuz Aydemir'in koordinasyonu ile burada bir "Sualtı Kültür Parkı" organize edecek. Bu gerçekten enteresan olduğu kadar zor proje henüz hazırlık aşamasında. Kültür Bakanlığı'na sunacağımız raporları hazırladık. Proje Koordinatörü Oğuz Aydemir bu sayıda sizlere bir yazı hazırladı.

Selçuk Kolay adını sanırım duymayanınız yoktur. Selçuk TINA Yönetimi Danışmanlarından ve şu ara sırtında ağır bir yükü var. Ağır yük diyorum her iki anlamda; koskoca bir denizaltını su üstüne çıkartacağız, proje yaratıcısı, koordinatörü ise Selçuk Kolay. Bu dev TINA projesi dünya kamuoyunda büyük yankılar yapacak. Avusturalya Hükümeti, Kültür Bakanlığı ve TINA el ele.

Detaylar gene bu sayımızda Selçuk ve Oğuz'un kaleminden. Oğuz bu projede katalizör. Teşekkürler Oğuz Aydemir.

Üç sene evvel daha TINA kurulma aşamasında idi, daha TINA'nın tohumlarını atarken en önemli misyonumuzu da aynı anda gerçekleştirerek Engin Bayraktaroğlu sayesinde Ayşe Ataz'a burs tahsis edip ABD ye yolladık. Attığımız tohum süratle yeşerdi ve Ayşe TINA adına gerçekleştireceği Kuzey Ege Denizi Sualtı Araştırması için harıl harıl hazırlanıyor. Bu araştırma tamamen bir TINA projesi. Yurtiçi ve yurtdışı kuruluşlar ile temas halindeyiz. Ayşe'nin yazısında detayları okuyunuz. TINA yolunda hızlı adımlarla yürüyor bu uzun ve maceralı yolda bize katılın hep beraber yürüelim, kol kola.

Sağlıcakla kalın...
TINA Yönetim Kurulu Başkanı
Ayhan Sicimoğlu
ayhan@tinaturk.org

KÜLTÜR BAKANLIĞI - TINA - INA ORTAK ARAŞTIRMASI

2001 yılının son etkinliği Vakfımızın Kültür Bakanlığı ve INA Institute of Nautical Archeology ile ortak sualtı araştırması yapmasıydı.

Bu araştırmada ve bu tip projelerde kullanılmak üzere "Carolyn" adlı bir su altı aracı INA tarafından memleketimize getirilmişti. Ancak gerekli izinler alınamıyordu. İşte bu aşamada TINA olarak devreye girdik ve Kültür Bakanı Sayın İstemihan Talay'ın çok özel ilgisiyle bu sorunu aştık. 30 Eylül 2001 Pazar günü, Sayın Bakanımız İstemihan Talay'ın eşi ile birlikte katıldığı ve takribi iki ay süren bu sualtı araştırmasının açılışında, Kültür Bakanlığı ile Anıtlar ve Müzeler Genel Müdürlüğü yetkilileri ve kalabalık bir basın grubu da bizleri yalnız bırakmadı. Sayın Bakanımız da Carolyn denizaltısı ile başlangıç dalışını gerçekleştirdi.



Carolyn denizaltısı en fazla 50 metre denize dabalabilen şeffaf bir küre. Araç tam bir su üstü şartları ve basıncı sağladığından son derece güvenilir ve kullanmak için dalgıç olmak gerekmiyor.

Çeşme'nin 15 mil Güneydoğusu'nda Tektaş Adası ve civarı koylarının bir çok gemiye mezar olduğu bir INA araştırmasında ortaya çıkmıştı. Bu bölgedeki M.S. 5. Asır Batığı, Değirmen Taşları Batığı ve Mermer Sütun Batığı'na dalışlar yapıldı ve bu noktadan başlayan araştırma Güney'e doğru devam ederek iki ay kadar sürdü. Türk ve yabancı teknisyen ve bilim adamlarından kurulu bir uzman ekip bu araştırmayı Kültür Bakanlığı gözetim ve denetimi altında gerçekleştirdi.

Araştırma basından da büyük ilgi gördü ve sualtı arkeolojisi konusunda geniş kitlelerin de ilgisini uyandırdığı kanaatindeyiz.

Bu araştırmada bizlerle birlikte olan üyelerimize ve teknesiyle katılarak Sayın Bakanımız ve misafirlerimizi ağırlamamızı sağlayan üyemiz Sedat Akdemir teşekkür ederiz.

2002 Yılı Arkeolojik Yüzey Araştırması Projesi

Akdeniz havzasında görülen en erken denizcilik aktivitelerinden bazıları Kuzey Ege Denizinde yer almış olmasına rağmen şu ana kadar bu bölgede hiçbir sistematik sualtı araştırmasının yapılmamış olması deniz taşımacılığının ve gemiciliğin kökenlerine dair bilimsel çalışmalarda boşluklar yaratmaktadır. Bu sebepten dolayı Kuzey Ege Denizi, özellikle de Türkiye Cumhuriyeti sınırları içinde yer alan Gökçeada ve Bozcaada adalarının araştırılması hem bu adaların ilk kolonizasyonu hem de adaların daha sonraki dönemlerdeki ekonomik ve politik önemlerinin saptanması açısından son derece önemlidir.

1-15 Temmuz 2002 tarihleri arasında yapılması planlanan sualtı araştırması Kuzey Ege Denizindeki adaların ve deniz kıyısındaki yerleşimlerin denizcilik, balıkçılık, gemi yapımı ve deniz ticaretine ilişkin bağlantılarının saptanması açısından önemlidir. Kuzey Ege'deki ve özellikle de Çanakkale Boğazı girişiindeki rüzgar ve akıntı sistemleri göz önünde bulundurulduğu takdirde bölgede batan gemilerin kalıntılarının Bozcaada ve Gökçeada arasında yer alması mümkündür. Dolayısıyla bu alanda yapılacak araştırmalar bu gemilerin arkeolojik kalıntılarının tespit edilmesi ve Kuzey Ege deniz ticareti ile ilgili önemli bilgilerin elde edilmesi açısından son derece önemlidir.

Araştırmamızın ikinci ilgi alanı Foça açıklarında ikinci bir bölgeyi kapsamaktadır. Bu alanın seçilmesinin ana sebebi Foça'nın antik dönemdeki önemi ve bu limanı kullanan çok sayıda gemi olduğuna dair antik kaynaklar bulunmasıdır. Ayrıca bu alanda balıkçılardan edindiğimiz bilgiler Foça açıklarında iki antik batık bulunduğu yönünde olup da bu alanda bir sualtı araştırması yapmanın olumlu sonuçlar getireceğine olan inancımızı arttırmıştır.

Kuzey Ege Denizi Sualtı Araştırması Projesi'nin geniş kapsamlı amaçlarına ulaşabilmek için pek çok teknikten yararlanmak gerekmektedir. Uygulanması planlanan teknikler arasında akustik data üreten sonarlar ve sonarla saptanan hedeflerin ROV (sualtı robotu) ile

incelenmesi ve görüntülenmesi yer almaktadır. Bu hedeflerin batık veya başka tür arkeolojik kalıntılar (çapa veya gemilerde kullanılan silahlar veya toplar gibi döküntü malzeme olabilir) olması durumunda araştırmalar genişletilerek bunların haritalarının çıkarılması tasarlanmaktadır. Ayrıca tespit ettiğimiz batıklara tüple dalarak (dalış limitleri içinde bir derinlikte oldukları sürece) bunların araştırmasını tamamlamayı planlıyoruz.

Sualtı Yüzey Araştırmasının Alanı ve Planlar

Gökçeada

Gökçeada Türkiye Cumhuriyeti sınırları içinde yer alan en büyük adadır. Gelibolu yarımadasının 18 kilometre batısında yer alan ada 46 deniz mili uzunluğunda bir kıyı çizgisine sahiptir. Gökçeada'nın M.Ö. 2000 yılından itibaren yerleşim gördüğü bilinmektedir. Adaya gelen ilk yerleşimcilerin deniz yoluyla geldikleri düşünüldüğü takdirde adanın denizcilik tarihini M.Ö. ikinci binyılda başladığı söylenebilir. Bu ilk yerleşimlerle ilgili son derece sınırlı bilimsel ve arkeolojik bilgi bulunmakla birlikte hem adanın erken dönemi, hem de bunu izleyen Leleg (veya Pelag) yerleşimleri dönemi son derece az bilinen dönemlerdir. Ayrıca M.Ö. 464 yılında meydana geldiği düşünülen Pers istilaları sırasında gerekse bunu izleyen Atina kolonileri döneminde adanın deniz ticaretinde ne derece önemli bir konumu olduğu bilinmemektedir. Ancak günümüzde olduğu gibi ada ekonomisinin temelini bağcılık ve şarapçılık oluşturmaktadır. Gerek adanın temel ürünü olan şarabın diğer mallarla değiş tokuş edilmesinin zorunlu olması gerekse günümüzde hala görülebileceği gibi ikinci ekonomik aktivitenin balıkçılık olması Gökçeada'nın küçük yüzölçümüne rağmen son derece aktif bir denizcilik merkezi olduğunu düşündürmektedir. Ancak bu kanıyı destekleyecek bilimsel veriler olasılıkla denizin dibinde bulunmakta ve araştırılmayı beklemektedir.

Bozcaada

Gökçeada'da olduğu gibi Bozcaada'nın da bilinen ilk yerleşimcileri M.Ö. ikinci binyılda adaya gelen Peleglerdir. Bilindiği kadarıyla Bozcaada'nın tarihi Gökçeada ile tamamen paraleldir. Ancak arkeolojik araştırmaların gösterebileceği gibi adanın anakaraya yakınlığı ve Çanakkale Boğazından geçerek Karadeniz'e ulaşan ticaret yolunun tam üzerinde bulunması (Gökçeada bu anlamda oldukça kuzeyde kalmakta ve bu ticaret yolunun dışına düşmektedir) nedeniyle farklılık gösterebileceğini düşünmekteyiz.

Gökçeada ve Bozcaada karşılaştırmalar ve sorunlar

Bu iki ada her ne kadar birbirlerine sadece 29 deniz mili uzaklıkta da olsalar Ege Denizindeki antik ticaret yollarına ve Kuzey Ege'nin rüzgar ve akıntılarına göre tamamen farklı özellikler göstermektedirler. Gökçeada Thasos (Taşoz) üzerinden ve kuzeyden gelen ticaret yolunun üzerinde, Bozcaada ise güneyden gelen ve Çanakkale Boğazına ulaşan ticaret yolunun üzerinde bulunmaktadır. Bu sebeplerden dolayı özellikle Bizans dönemi öncesinde bu adaların ekonomileri ve ticaretlerinde farklılıklar olması beklenebilir. Ancak bu savın desteklenmesi için her iki adanın deniz ticaretiyle ilgili bilimsel veri toplanması gerekmektedir. Deniz ticareti ile ilgili en kesin bilgi veren arkeolojik buluntu grubunu gemi batıklarının oluşturduğu düşünüldüğünde teklifimizde yer alan çalışmanın önemi ortaya çıkmaktadır.

Foça

Foça açıklarının araştırma teklifimizde yer almasının başlıca nedeni bölgenin arkeolojik bakımdan son derece yüksek potansiyele sahip olmasının yanı sıra bu alanda tahribata uğramakta olduğu düşünülen ve henüz araştırılmamış batıklar bulunmasıdır. Bu batıklarla ilgili bilgiyi balıkçıların bu bölgede amforalar ve bronz heykel parçaları bulduklarını bildirmiş olmalarından sağlamış bulunuyoruz. Arkeolojik

buluntuların balık ağılarına takılması arkeolojik alanların tahrip olduğu anlamına geldiğinden dolayı bu alanların acilen araştırılması ve dokümantasyonlarının sağlanması gerekmektedir.

Şu ana kadar bu araştırmaların yapılmamış olmasının sebebi batıkların dalgıçların erişemeyeceği derinliklerde olması ve bu derinlikte çalışabilen teknolojik ekipmanın yeni yeni gelişerek arkeolojik amaçlı kullanılabilir duruma gelmiş olmasından kaynaklanmaktadır. Ayrıca sualtı araştırmalarında mutlaka gözönünde bulundurulması gereken bir husus rüzgar ve deniz durumunun önceden saptanamayacağının düşünülmesi ve araştırma için bir alternatif bölge saptanmasının mutlak gerekliliğidir. Dolayısıyla teklifimiz Foça açıklarındaki bu batıkların dokümantasyonu ve haritalarının çıkarılmasını sadece kuzeyde yapacağımız çalışmaların

deniz ve hava durumundan dolayı ertelenmesi durumuna bir alternatif olarak içermektedir.

Araştırma Teknikleri

Araştırmalarımıza sonar kullanılarak yapılacak genel yüzey (deniz dibi) taramasıyla başlamayı planlıyoruz. Projenin bu safhasında akustik görüntü üreten ve tamamen ses dalgalarının yayılması ve yansıması prensibiyle çalışarak deniz yatağının fotoğrafa benzer bir görüntüsünün elde edilmesini sağlayan sonarları kullanmayı planlamaktayız. Sonar araştırma teknesine bağlı olup denizin dibine 10-20 metre yakınlıkta yüzen bir parça ve yukarıdaki kumandayla bu parçayı birbirine bağlayan kablodan oluşan bir sistemdir. Bu sistemin ürettiği veriler GPS kullanılarak deniz haritasına işlenecek ve daha sonra şeritler halinde elde edilen bu veriler birbirleriyle birleştirilerek araştırma alanı dahilinde deniz yatağının detaylı

bir haritası çıkarılacaktır. Bu haritada deniz yatağında bulunan her türlü anormallik (gemi batığı, çapa, coğrafi anormallikler, taşlar ve denizin dibine düşmüş olabilecek ve bir metreden büyük her türlü nesne) görülebilecektir. Bu nesneler arasında arkeolojik bakımdan öneme sahip olanları sualtı kameralarıyla donanmış olan sualtı robotları tarafından görüntülenecek ve buluntunun önemine göre verilecek olan kararlara göre bazı buluntuların detaylı haritaları çıkarılacaktır. Sualtı robotları deniz tabanına dikey video görüntüleri sağlayabilmekte ve görüntüler GPS verileriyle bağlantılı olarak üretildiği durumda bilgisayar programları bu görüntüleri birbirleriyle örtüştürerek fotoğraf mozaikleri oluşturmaktadırlar. Bu teknik başka ülkelerdeki arkeolojik batık alanlarında ekibimiz tarafından denenmiş ve son derece başarılı sonuçlar vermiştir.

Ayşe Atauz

AE2 Denizaltısının Çıkarılmasında TINA Proje Lideri

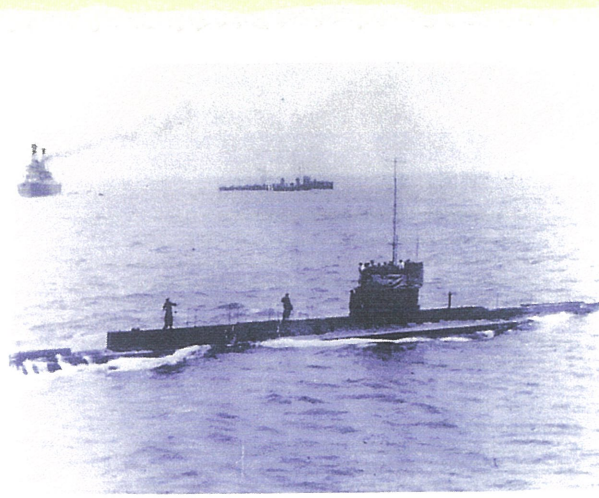
2 5 Nisan 1915 yılında tarihte ilk düşman denizaltısı olarak

Çanakkale'yi geçerek Marmara'ya giren ancak Sultanhisar Torpitobotu tarafından Karabiga açıklarında batırılan Avustralya'ya ait AE2 Denizaltısı, 2 Haziran 1998 tarihinde Selçuk Kolay tarafından bulunmuştur. Bu denizaltısının çıkartılıp Gelibolu'da sergilenmesi hususunda TINA'nın Bakanlık ile yapılan toplantılar neticesinde ortak bir proje olarak ele alınmasına karar verilmiştir. Proje liderliğini Vakfımız Danışma Kurulu Üyesi Sn.Selçuk Kolay'ın üstlendiği organizasyon ile ilgili olarak, T.C. Kültür Bakanlığı ve Avustralya Büyükelçiliği müşterek bir hareket planı üzerinde ön mutabakata varmışlardır.

Batırılışı sırasında mürettebattan kimsenin ölmemiş olması dolayısıyla, AE2 Denizaltısı harb mezarı sayılmamaktadır. Çıkartılması ve sergilenmesi

durumunda dünyadaki ziyarete açılmış ilk ve tek I. Dünya Savaşı denizaltısı olacaktır.

Müttefik Kuvvetler çekilme kararı almak üzereyken AE2 Denizaltısının Marmara'ya ulaştığı



haberi kendilerini bu karardan vazgeçirmiş ve bu da her iki taraftan 100.000 kişiden fazlasının ölmesine sebep olmuştu.

Bu özellikleri nedeniyle son derece önemli olan bu denizaltısının çıkartılmasında TINA'nın proje liderliğini üstlenmesi, dünyadaki sualtı

alanında yapılan batık çalışmalarında TINA'yı önemli bir kuruluş haline getirmede güzel bir fırsat yaratmaktadır.

72 m derinlikte bulunan denizaltı 54 m boyundadır. Yaklaşık 650 ton ağırlığında olan AE2 Denizaltısının sergilenmesiyle birlikte Gelibolu'ya ziyaret için gelen turist sayısında patlama beklenmektedir.

Sayın Kültür Bakanımız İstemihan Talay başta olmak üzere Bakanlık Müsteşarı Sayın Fikret Üçcan, Anıtlar ve Müzeler Genel Müdürü Sn. Alpay Pasinli ve Genel Müdür Vekili Sayın Aykut Özet Beyler'in fevkalade olumlu yaklaşım ve direktifleriyle olgunluğa ulaşan projenin hayata geçmesi için, Anzak törenlerinin yapıldığı 25 Nisan 2002 tarihinde bir müşterek

protokol ile projenin başlatılması öngörülmektedir.

TINA'nın girişimi ve projenin ulaştığı nokta, diğer yürüyen projelerle birlikte Türkiye'de Sualtı Arkeolojisi alanında Sivil Toplum Örgütleri içinde TINA'nın haklı bir saygınlığa ve hakettiği yere gelmesinde önemli ve sevindirici bir aşama olmuştur.

From George Bass

In order to demonstrate to the world that Turkey is the most important country for nautical archaeology in the Mediterranean, Minister of Culture İsmetihan Talay has suggested an international conference to be held in Bodrum in 2002.

I am helping organize such a conference, which in this case would be a workshop that would bring together between June 2 and June 9 about 35 of the leading underwater archaeologists in the world to exchange ideas on the latest techniques for underwater archaeology and gain practical experience on a shipwreck near Bodrum.

Although there would be two afternoons of talks open to the general public, the actual workshop must be limited in size to be effective, and thus is by invitation only.

Those who have expressed enthusiastic interest in attending are from Australia, Bulgaria, Canada, Denmark, France, Greece, Italy, Portugal, Sweden, Turkey, the United Kingdom, and the United States. We would work to give much international exposure to the workshop. Both INA and TINA will do everything we can to help make it a great success.

Prof. George Bass

YASSIADA PROJESİ

Vakfımız oldukça önemli bir projeyi realize etmek aşamasında. Aralık 2001'de Kültür Bakanlığı, Anıtlar ve Müzeler Genel Müdürlüğü'nde yapılan ve Kültür Bakanlığı Müsteşarı Sayın Fikret Üçcan'ın başkanlık yaptığı toplantıda Bodrum ilçesi Turgutreis açıklarında bulunan Yassıada ve çevresinin 'Sualtı Dalış Parkı' olarak düzenlenerek Türk Kültür ve Turizminin hizmetine sunulması için gerekli girişimlerin başlatılması hususunda ilke kararına varılmıştı.

Yassıada ve çevresi tarihten çeşitli zamanlardan sayıları 10'dan fazla gemiye mezar bir hazinelik. Bu açıdan baktığımızda proje son derece enteresan ve heyecan verici. Kültür Bakanlığı Fahri Danışmanı, Yönetim Kurulu üyemiz Sayın Oğuz Aydemir bu projenin sorumluluğunu üstlendi ve Sayın Coşkun Teziç'in de değerli katkılarıyla proje ile ilgili taslak yönetim ve işletme planı hazırlandı. Amaç ve hedeflerini aşağıda belirttiğimiz gibi özetleyeceğimiz projenin hayata geçirilmesi için tüm üyelerimizin önerilerine, etkin katılım ve desteklerine ihtiyacımız var.

Proje Amaçları

- Türk Sualtı Turizmine, sualtı değerlerinin tanıtımı ve korunması

başta olmak üzere en kaliteli hizmeti vermek.

- Ticari amaçlı scuba dalış organizasyonlarında, örnek teşkil edecek şekilde, uluslararası güvenlik, kalite ve eğitim standartlarında hizmet vermek.
- Scuba dalış eğitim ve hizmeti yanında, mevcut sualtı değerlerinin korunması ve yaşatılması konularında yapılacak çalışmalara destek vermek, bu çalışmalarda öncü olmak.
- Gerçekleştirilecek çalışmalar ve organizasyonlar neticesinde, öncelikle TINA'nın uluslar ve uluslararası tanıtımını en iyi şekilde yapmak ve düzenli gelir elde etmek.

Proje Hedefleri

- Türk Sualtı Zenginliğini uluslararası ve ulusal alanda en iyi şekilde tanıtmak.
- Türk Sualtı Değerlerini korumak ve yaşatmak amaçlı en iyi eğitim ve hizmeti vermek.
- Scuba dalış eğitimi ve hizmeti konularında uluslararası kalitede görev anlayışı içinde, en iyi eğitimi almış bilinçli dalcılar yetiştirmek.
- Ülkemizi ve TINADİVE organizasyonunu sürekli tercih edecek dalcı potansiyelini yaratmak.
- En fazla üç dalış sezonu sonunda sürekli gelir elde eden bir kurum konumunda olmak.

TINA'DAN HABERLER

Vakfımız artık yeni adresinde...

Bildiğiniz gibi kuruluşumuzdan bugüne kadar üyelerimizin ofislerini Vakıf Merkezi olarak kullandık. Harcamalarımızı asgaride tutmak için ilk önce Yasemin Princiçoğlu'nun, sonra uzun bir süre Oğuz Aydemir'in daha sonra da Ayhan Sicimoğlu'nun ofisini TINA ofisi olarak kullandık. 2002 senesi başında Yönetim Kurulu Başkan Yardımcımız Sayın Mustafa V. Koç, Koç Üniversitesi Rumeli Feneri Kampüsünde Vakfımız için bir yer tahsis etti. Türkiye'nin en iyi öğretim kurumlarından biri olan Koç Üniversitesi'nde her türlü ofis donanımına sahip Vakıf Merkezimiz için Sayın Mustafa V. Koç'a teşekkür ederiz.

2 Öğrenciye İngilizce bursu...

Sayın Nergis Günsenin'in öğrencileri Dilek Gogo ve Gizem Baş'a British Council'de alacakları İngilizce kursu için burs imkanı sağladı. Dilek ve Gizem bu sayede öğrenimlerine ABD'de devam edebilecekler. Tina kuruluş amaçları içerisinde çok önemli bir yeri olan eğitim konusunda destek olmaktan çok memnunuz. Gizem ve Dilek'e başarılar.

Sualtı Arkeologu yetiştirmeye devam...

Bildiğiniz gibi ilk burslu öğrencimiz Ayşe Atauz. Ayşe'yi üç sene evvel Texas A&M Üniversitesi'ne göndermiştik. Şimdi yeni bir öğrenci için kolları sıvadık. Bu konuda bize destek olan Demir Sabancı'ya teşekkür ederiz.



TÜRKİYE SUALTİ ARKEOLOJİSİ VAKFI

İdare Heyeti

Başkan	: Ayhan Sicimoğlu
Bşk.Yrd	: Mustafa V. Koç
Sekreter Üye	: Engin Bayraktaroğlu
Murakıp Üye	: Oğuz Aydemir
Üye	: Faruk Yöneymen
Üye	: Mehmet Ali Babaoğlu

Onur Üyesi	: Dr. George F. Bass
Onur Üyesi	: T.C. Kültür Bakanı

Denetleme

Kenan Yılmaz, Mehmet Garan
Hukuk Danışmanı : Kenan Yılmaz

İcra Komitesi

Oğuz Aydemir, Mehmet Ali Babaoğlu, Engin Bayraktaroğlu, Jonathan Beard, Mustafa V. Koç, Yasemin Pirinçcioğlu, Ayhan Sicimoğlu, Kenan Yılmaz, Faruk Yöneymen

İdari İşler

Ay Sanem Yükselsoy
Adres: Koç Üniversitesi Rumeli Feneri Kampüsü, Öğrenci Merkezi Binası, Rumeli Feneri Yolu Sarıyer İstanbul.
Tel: 0212 3383779 • Fax : 0212 3383769
E- mail: sanem@tinaturk.org